

15 maskiner i sving for å fikse Bolloveien



Dugandsfolk og maskiner har tyvstartet dugnaden med å lede vann vekk fra Bolloveien. Innfelt Svein Ove Thomassen (Foto: Privat)

Alta kommune og Fefo henter ut årlig 1,1 millioner kroner, men bruker ikke ei krone på vei til hytteområdet. Nå tar Svein Ove Thomassen & Co. afære

Av Jarle Mjøen
jarle@altaposten.no

Det blir feil å si at jeg fikser kjørbare vei til hytteområdet. Rett nok har jeg stilt meg i spissen for en spleis og en dugnad hvor håpet er at det skal gå kjørbare vei. Det som imidlertid fortjener ros og oppmerksomhet, er at vi har fått tilgang på 15 maskiner og lastebiler i en to dagers dugnad, fredag og lørdag, sier Svein Ove Thomassen via mobiltelefonen, på vei fra Molde til Oslo for å nå hjem til dugnadsprosjektet.

– Svein Thomassen AS har en del arbeid i Molde, så det blir bruk

noe tid her nede. Samtidig gleder jeg meg til å være med å fikse veien til Bollo. Tenk at vi har klart å få tilgang til 15 maskiner og lastebiler i dugnadsprosjektet. Litt av suksessen er nok at vi satser på høy effektivitet og kun to dagers jobb, syner dugnadsjefen.

Strakstillak

Selv om dugnadsviljen er stor, er prosjektet også avhengig av at det er kroner til innkjøp av grus, knust skifer og materialer til det som skal bli bru/kulvert for den delen av veien som er mest utsatt for tvevannets graving på våren.

I 2021 opprettet Svein Ove en Spleis for å samle inn penger til å fikse på veistandarden i Bollo. Resultatet ble 125.000 kroner. Det er penger som har stått på Bollo Hytteforenings konto, og som hytteforeningen gjennom egen kontingsøkning har fått til å vokse til 225.000 kroner, og fortsatt kommer det penger inn.

Et paradoks

Leder i Bollo hytteforening, Erlend Lillemoen, sier at veidugnaden er et paradoks.

– Det er uforståelig at Alta kommune og Finnmarkseidommen som henter ut 1,1 millioner kroner årlig fra hytteeierne i Bollo i festeavgift og eiendomsskatt, ikke bidrar med ei krone. De avskriver seg alt ansvar for tilrettelegging av området, vel inkludert som nye brukt av allmennheten. I stedet skyves ansvaret over på hytteeierne, noen som må ut med 20.000 kroner årlig i festeavgift, sier Lillemoen til Altaposten og legger til:

– Det er valg til høsten og i det minste bør partiene gi et klart svar på.

Lederen i hytteforeningen er imponert over Svein Ove Thomassen og den jobben han har gjort, og ikke minst hvordan både privatpersoner og bedrifter innenfor entreprenørbransjen stiller opp.

– Det er her paradokset ligger. Det er kjempebra, men er det riktig at privatpersoner både skal legge økonomi og masse tid for å sikre tilgjengeligheten til et hyttefelt. Det er ikke sånn at kravet om vei er kommet etter at hyttene ble bygd. Veien mellom Romsdal og Detsi-

ka var kommunal vei da hytteområdet ble etablert og senere også da det ble utvidet. Problemet er kommet etter at veien ble nedklassifisert fra kommunal vei til å bli en privat vei. En ting er hytteeierne, men hva med næringsutøvere som bønder og skiferivere, eller allmennheten som benytter området til rekreasjon selv om de ikke har hytte, påpeker Lillemoen.

Hva med 10 prosent?

Han synes oppriktig synd på de som må ut med 20.000 kroner i

festeavgift, men likevel stiller opp med penger og arbeid for å sikre kjørbare vei.

– Hadde Fefo og Alta kommune bidratt til sammen med 10 prosent av det de henter inn fra hytteeierne, rundt 110.000 kroner årlig til vedlikehold av veien etter at den er satt i bra stand, hadde vi hatt kjørbare og akseptable vei inn i området. I stedet skyves alt ansvaret over på hytteforeningen og privatpersoner, fastslår Lillemoen.

Han viser til at Alta kommune er med på dugnaden og stiller en lastebil og en maskin i arbeidet, men at de kommunale arbeiderne ikke har lønn fra kommunen under dugnaden.

ettferdighet

Han spør seg om Alta kommune har vurdert rettferdigheten med et enkelt vedtak å si at veien er privat, og at kommunen ikke har noe ansvar.

– Vi har andre hyttefelt i Alta, rett nok er noen få sjeler med fastbo-

ende som bruker veien, men hva er likebehandling sett i forhold til Bollo? Når veien nå kommer opp på akseptabelt kjørbart nivå, er min bønn til Fefo og Alta kommune og ta ansvar, klagjør Lillemoen.

Har tyvstartet

Hoveddelen av dugnaden i Bollo skjer fredag og lørdag, men allerede torsdag tyvstartet hytteforening på en av de verste stedene veien.

I en bakke opp mot Bollokrysset har de gravd over veien og privatpersoner er i gang med å støpe en kulvert som vil hindre at overvann graver ut veien.

– Det er på godt norsk en bru som lages, forklarer Svein Ove Thomassen og legger til:

– Veien er vel rundt 10 kilometer lang. Vi skal punktbedre veien på til sammen en strekning på rundt tre kilometer. Bakken hvor

kulverten kommer er en av de verste stedene, og som har gjort at veien ikke ha vært kjørbare. Selv har jeg skadet min egen bil for ganske stort beløp på veien, sier Thomassen.

Kjør forsiktig

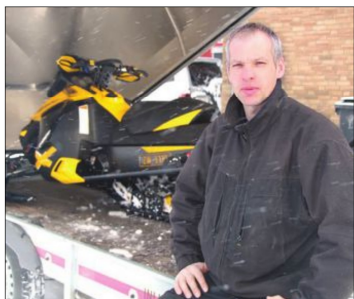
Lederen i hytteforeningen har også en bønn til alle brukere av veien om å kjøre forsiktig.

– Jeg har selv i over ett år jobbet i området og har med selvsyn sett at

det kjøres hardt, så hardt toppdekk forsvinner ut av veien og i skogen. Det er slett ikke bare ungdom på UTV-ere og firehjulinger som er synderne. Så til alle, bruk lav hastighet og ha respekt for at dette er en vei som ikke tåler høyt akselerasjon, er hilsenen fra hytteforeningen som lover å gå til innkjøp av ven veisladd som skal brukes til vedlikehold i framtiden.



Her skal det bli en kulvert for å sikre at vårflo og overvann fra terrenget ikke skal grave ut massene i veien. (Foto: Privat)



Hytteforeningens leder, Erlend Lillemoen, roser Svein Ove Thomassen & Co for en fantastisk dugnadsinnsats.



Skikkelig arbeid i den vannutsatte bakken er nødvendig for å sikre at veien forblir av akseptabel standard. (Foto: Privat)

Fangst-rapporter tikker inn

Pukkellaksen nærmer seg enden av sitt livsløp – gyting i norske vassdrag.

Av Dennis Bjerring
dennis@altaposten.no

Gjennom facebook-gruppen «Pukkellaks i Norge» ble det tidligere i mai kjent at det var blitt tatt et større antall pukkellaks 100 sjømil sørvest for Bodo.

Nå har pukkellaksen dog hatt tid til å rykke enda nærmere Norges

kystlinje og en rekke viktige vassdrag for Atlanterhavslaksen.

Fjere steder i Finnmark vil pukkellaksen møte på diverse fell og andre lokale tiltak når den går opp i elvene i regionen.

Miljødirektoratet har tidligere gitt tilskudd til bekjempelse av pukkellaks i totalt 25 elver. Altaelva er ikke en av disse.

Veien er nå kort inn til Altaelva og en rekke andre mindre og større vassdrag.

Fiskeren som har lagt ut bildet forteller ovenfor Altaposten at han fortsatt er ute i aktivt fiske, og at pukkellaksen ble tatt på «Råsa-fellet».

Pukkellaksen er ventet i stort antall utover sommeren når den skal fullføre sin livssyklus, å gyte i de

vassdragene den selv ønsker å gå opp i.

Fjere steder i Finnmark vil pukkellaksen møte på diverse fell og andre lokale tiltak når den går opp i elvene i regionen.

Miljødirektoratet har tidligere gitt tilskudd til bekjempelse av pukkellaks i totalt 25 elver. Altaelva er ikke en av disse.

Veien er nå kort inn til Altaelva og en rekke andre mindre og større vassdrag.

Fiskeren som har lagt ut bildet forteller ovenfor Altaposten at han fortsatt er ute i aktivt fiske, og at pukkellaksen ble tatt på «Råsa-fellet».

Pukkellaksen er ventet i stort antall utover sommeren når den skal fullføre sin livssyklus, å gyte i de



Pukkellaks er nå tatt 20-25 nautiske mil utenfor Sorøya. Den nærmer seg nå kysten av Vest-Finnmark. (Foto: Privat)