

TIPS OSS!
800 82 000

TA KONTAKT!
Vi trenger dine innspill og tips.

E-post:
redaksjonen@op.no

Direktenummer redaksjonen:
33 16 31 90

Eirik Haugen
Ansvarlig redaktør
og daglig leder
951 11 410



FRYKTER TAPTE VERDIER: Jørn Anvik og Morten Aartun i Larvik Campingplass Forening ber om regelendringer. De frykter at villavognene skal sidestilles med fritidsboliger.

FOTO: FRANK JOHANSEN

Jørn og Morten ber om regelendring

- Verdier for flere hundre millioner kan gå tapt

Kjemper for at de 200 villavognene i Larvik ikke blir sidestilt med mikrohus eller fritidsboliger.

FRANK JOHANSEN
frank.johansen@op.no

- Det ville være meningsløst, verdier for flere hundre millioner kan gå tapt, sier leder i Larvik Campingplass Forening, Jørn Anvik.

I denne saken er villavognerne og campingplassdriverne samstemte. Frykten er at villavognene skal falle inn under det samme regelverket som fritidsboliger.

Kan miste sin verdi

I teorien er villavogner og fritidsboliger per i dag sidestilt. På tross av dette har praksisen hele tiden vært at villavognene har vært sett på som en campingenhet. Nå vil man den årlige usikkerheten dette skaper, til livs, og ber om regelendringer.

- Hvis villavognene sidestilles med fritidsboliger, så vil 58 lover og regler komme til anvendelse. Det er krav som villavognerne ikke har mulighet til å tilpasse seg. I praksis betyr

Det er krav som villavognerne ikke har mulighet til å tilpasse seg. I praksis betyr det at villavognene mister all sin verdi og må kondemneres.

JØRN ANVIK
leder i Larvik Campingplass Forening

det at villavognene mister all sin verdi og må kondemneres, sier foreningsleder Anvik. Regelverket rundt villavognene har vært uklart lenge. I

2015 uttalte departementet at villavogner ikke faller inn under unntaket som gjelder for campingvogner. På tross av dette har kommuner landet over likevel behandlet villavognene som en campingenhet.

Derfor ønsker campingplassseierne en varig regelendring. Jørn Anvik understreker at for eningen hele veien har hatt et godt samarbeid med kommunen og politikerne i denne saken. Han håper og tror at dette skal ordne seg til slutt.

Strevid lenge

Som Norges største campingkommune var det ikke lenge siden foreningen i Larvik hadde befarig av en positiv kommunal- og distriktsminister Sigbjørn Gjelsvik (Sp). Han ønsket en regjering fra foreningen på sitt bord.

Men som kjent er Gjelsvik nylig blitt erstattet av partikollega Erling Sande i regjeringen. Med denne utskiftningen

frykter også campingplassdriverne at saken igjen skal havne nederst i saksbehandlingsbunken i departementet.

- Vi har strevid med dette i over 20 år, og har hatt litt stang ut et par ganger tidligere også. Nå har vi imidlertid fått beskjed om at Gjelsvik har informert den nye statsråden om situasjonen. Vi håper at Erling Sande følger opp saken, og vi forventer vel egentlig at vi får en møteinnkalling fra departementet etter hvert, sier Anvik.

Larvik som mal

I redegjørelsen foreningen har sendt til Oslo, har de foreslått konkrete løsninger. De bruker blant annet Larvik kommunes kommunedelplan for camping som mal.

- For at villavogner skal falle inn under det samme regelverket som campingvogner, og skille seg fra mikrohusene, foreslår vi i det ene forslaget vårt at villavognene defineres

ved at den skal være en prefabrikkert campingenhet på inntil 45 kvadratmeter, med hjul og drag. Og at den lovlig kan fraktes på trailer med følgebil på dispensasjon, og at den plasseres klar til bruk på en regulert campingplass, sier Anvik og fortsetter:

- Til og med justisdepartementet har uttalt at tomtefesteloven ikke skal gjelde villavogner. Ingen lokale myndigheter, det være seg kommunen eller brannvesenet, har noen gang tenkt at villavognene er noe annet enn en campingenhet. Derfor må vi også få dette inn i regelverket, sier Anvik.

Må følge med i tiden

I motsetning til Jørn Anvik er styremedlem i foreningen og eier av Brunvall Gård, Morten Aartun, direkte berørt av problematikken. Han har et felt med villavogner på sin campingplass.

- Hvis saken skulle ende med



UKLART REGELVERK: Selv om det ikke praktiseres, verken fra myndighetene eller i kommunene, er villavognen til venstre per definisjon en fritidsbolig, mens på bildet til høyre ser vi en campingvogn med forfelt, altså en campingenhet.

FOTO: FRANK JOHANSEN



MAL: Som landets største campingkommune har Larvik gode reguleringsbestemmelser. I redegjørelsen Larvik Campingplass Forening har sendt til Oslo, bruker de derfor kommunedelplanen i Larvik som mal.

FOTO: FRANK JOHANSEN

Sto bom fast i over tre timer



SPERRET VEIEN: Politiet fikk melding om den fastkjørte lastebilen like etter klokken 17 mandag. Først tre timer senere ble kjøretøyet fjernet.

FOTO: HÅVARD WANNEBO

Det var ekle kjøreforhold flere steder i Larvik mandag ettermiddag og kveld. Det fikk konsekvenser for trafikken.

LASSE NORDHEIM
ln@op.no

ledig på veldig, veldig lenge. Og sånn er det over hele linja nå. Da må man løse ting selv, men i dette tilfellet virker det ikke som om det går så bra. Man har forsøkt å få på kjetting, men uten å få det helt til. Så det er helt uvisst hvor lang tid dette kan ta.

Mandag kveld sto en stor lastebil på tvers på Faret, midt i bakken som leder ned til Elveveien fra Yttersøveien ved Nordbyen.

- Det er flere biler som står i kø for å komme seg forbi. Ned går det for så vidt greit, men for dem som skal opp, er det verre, fortalte ØP-journalist Håvard Wannebo fra stedet.

- Bør ikke kjøre her

- Det er glatt her, og ganske mye trafikk, så min anbefaling er at store biler rett og slett ikke bør kjøre her, sa Wannebo, som fortalte at en buss måtte snu og kjøre opp igjen.

- Det klarte den faktisk, etter litt om og men, sa han. Per Eftang ved politiets operasjonssentral opplyste at en politipatrulje var på stedet, men at de slet med å få det store kjøretøyet opp på veien igjen.

- Beskjeden fra bergingsselskapene er at de ikke har en bil

etter litt om og men, sa han. Per Eftang ved politiets operasjonssentral opplyste at en politipatrulje var på stedet, men at de slet med å få det store kjøretøyet opp på veien igjen.

- Beskjeden fra bergingsselskapene er at de ikke har en bil

etter litt om og men, sa han. Per Eftang ved politiets operasjonssentral opplyste at en politipatrulje var på stedet, men at de slet med å få det store kjøretøyet opp på veien igjen.

- Beskjeden fra bergingsselskapene er at de ikke har en bil

Ventet på bergingsbil

Politiet meldte klokken 18.15 at lastebilen var fjernet, men dette medfører ikke riktighet.

- Den står der fortsatt. Vi venter på en ledig tungberget, men det kan ta tid. Det går nok en times tid til, tenker jeg. Vi kjører bort dit så fort vi får en ledig bil, men akkurat nå er vi «overalt», sa Odd Inge Bjørnstad hos Bilberg Vestfold klokken 19.05.

Først klokken 20.20 opplyste han at kjøretøyet var berget.

Problemer for bussene

De vanskelige kjøreforholdene skaper også trøbbel i busstrafikken.

Klokken 17.40 meldte Vestfold og Telemark fylkeskommune at linje 210 er innstilt inn til videre grunnet svært glatte veier og utfordrende kjøreforhold. I tillegg betjener linje 208 ikke Tveteneåsen, samt at linje 01 - som nevnt ovenfor - ikke betjener Larvik sentrumsterminal og Prinsegata.



ENDELIG: Klokken var over åtte mandag kveld før lastebilen var borte fra veien. Bildet er fra bergingen. FOTO: BILBERGING VESTFOLD